

概略自動設計 JSP-1W/4W・HyBRIDGE からの連動で 瞬間! モデリング

鋼橋CIMモデリングシステム

B METAL BRIDGE MALE BRIDGE MAL

設計データ連動でCAD操作が不要!

今まで通りに検討業務を行うだけで、上部エモデルを作成します

概略とは思えない充実した部材表現!

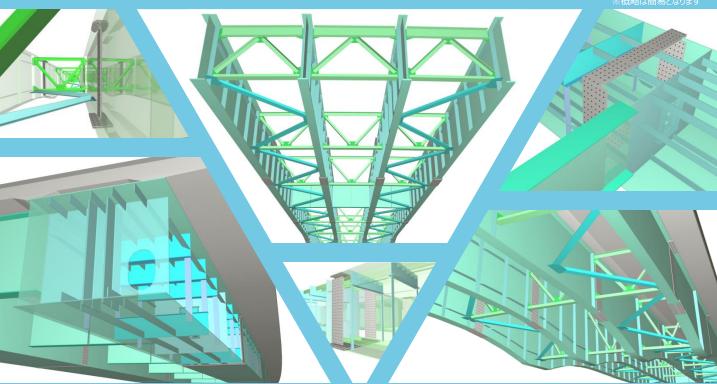
概略設計では扱わない部材も内部生成し、データを追加する必要がありません

詳細は路面線形考慮で高精度なモデリング!

HyBRIDGE連動オプション追加で詳細度300の主構造モデルを自動生成します

統合モデルで合意形成、品質向上!

縦断・横断勾配考慮※で統合モデルに取り込め活用が広がります



設計データをBeCIM®/MB に連動するだけで、 スピーディーなモデリングを実現します。

概略設計 JSP-1W/4W

> 詳細設計 **HvBRIDGE** (オプション)

詳細設計では正確な路面線形を 考慮しているため、主構造全般を 高精度にモデル化します。

連動 ファイル



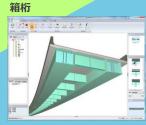
形状情報

IFC DXF 属性情報 **CSV**

他のCIMソフトウェアに 連携が可能

上部工 3D

モデル化



鈑桁



Autodesk(株) Navisworks 使用



BeCIM®/MBからの上部エモデルは 汎用CAD等で検査路や排水管の 付属物などを追加修正した例

対応モデル(上部工)

●箱桁橋

)主桁

(フランジ・ウェブ・縦リブ・横リブ・垂直補剛材・水平補剛材・添接板※) ○ダイアフラム

○横桁(フランジ・ウェブ)

※縦リブ添接は対象外

●鈑桁橋

- 主桁(フランジ・ウェブ・垂直補剛材・水平補剛材・添接板)
- 横桁(フランジ・ウェブ)
- ○対傾構(上下弦材・斜材・ガセット)
- ○横構(横構部材・ガセット)

●床版·橋面※

- ○PC·RC床版
- ○橋面(地覆·縁石·舗装)

※鉄筋・PC鋼材は対象外

下記の内部設定される詳細部材は変更が可能です。

●箱桁橋

- ・横桁部材の取付高さ寸法
- ・中間ダイアフラムの開口部補強部材の形状寸法
- ・支点ダイアフラムに取り付く補剛材の配置と形状寸法 ... など
- ●鈑桁橋
- ・垂直補剛材の形状寸法
- ・横桁、対傾構、横構の形状タイプ ... など

価格(税込)

<本体>

使用許諾料 : 702,000円/ライセンス 追加ライセンス料 : 140,400円/ライセンス 年間サポートサービス料: 70,200円/年間

<HyBRIDGE連動オプション>

: 324,000円/ライセンス 使用許諾料 追加ライセンス料 64,800円/ライセンス

年間サポートサービス料: 32,400円/年間

くご注意>

本システムは、以下の連動ファイルが必要です。

·概略設計:JSP-1W/4W(Ver.6以降)/.CTB

·詳細設計:HyBRIDGE(Ver.3以降) /.XDT

JTS CIM ソリューション

弊社独自のモデリングツールを活用し、最適なICTソリューションをご提案いたします。 設計、施工、維持管理など、各工程において橋梁建設事業の生産性向上を支援いたします。

設計製図システム『HyBRIDGE』と製作情報システム『MASTERSON』によるCIMモデルをご提供します。本体主構造や付属物などの 干渉チェック、設計・製作・施工上の問題点を事前に検証することで、不具合による手戻りを防止できます。

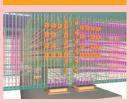
PC 橋

柱頭部や桁端部など過密配筋の『見える化』により、最適な設計や施工計画にフィードバック。コンクリート構造物の高品質化、生産性・ 施工性の向上に貢献します。PC橋に特化した自社開発の効率的システムを利用して、CIMモデルをスピーディーにご提供します。

鋼橋 CIM モデル



PC 橋 CIM モデル



干渉チェック

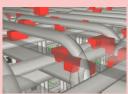


施工シミュレーション



(Autodesk(株) Navisworks 使用)

3 次元解析



骨材通過性の評価

Trusted Global Innovator NTT Data NTT DATA Group

ホームページ https://www.jip-ts.co.jp/

札幌 Tel.011(222)4184 名古屋 161.052(735)6261 福岡 Tel.092(477)6510

仙台 Tel.022(711)8202